

Date : 21.11.2018

COMPTE-RENDU DE REUNION PUBLIQUE N°1

Projet : Communauté de Communes Moselle et Madon
Mission : Elaboration du Plan Local d'Urbanisme intercommunal

Objet : Réunion Publique n°1
Lieu : Salle socio-culturelle de Flavigny-sur-Moselle
Date : 20.11.2018

Participants

Env. 22 personnes

Mme BERTRAND Florence	Responsable « Terres de Lorraine Urbanisme »	<i>Présente</i>
Mme BAUDON Céline	Urbaniste et Gérante – Espace & Territoires	<i>Présente</i>
Mme LESIRE Coline	Chargée d'études – Espace & Territoires	<i>Présente</i>
Mme FROSHARD Anaïs	Chargée d'études – Espace & Territoires	<i>Présente</i>
Mme. STUPKA Christelle	Sociologue – METIS INGENIERIE	<i>Présente</i>
M. DUVAL Thierry	Gérant d'ECOLOR	<i>Présent</i>
M. VAUTRIN Gaspard	Chargée d'études - ECOLOR	<i>Présent</i>

Destinataires : la CCMM

Documents joints : Diaporama de la réunion publique

Dates des prochaines réunions :	Judi 29 Novembre à 18h : atelier « Economie, tourisme et agriculture »
Lieu :	Centre Ariane
Participants :	Personnes ressources et élus

POINTS TRAITES

A l'initiative de

Monsieur le Maire de Flavigny-sur-Moselle introduit la réunion publique et remercie les habitants d'être venus en nombre.

Le BE poursuit en expliquant le déroulé et les objectifs de cette réunion publique. A l'appui d'un diaporama, le BE présente les thématiques qui seront abordées :

- Mobilité et déplacement
- Equipement, commerces et cadre de vie
- Architecture et patrimoine
- Environnement et paysage

Constitution des 4 tables thématiques

Mobilité Déplacement	Architecture Patrimoine	Equipement Cadre de vie	Environnement Paysage
Travail de réflexion sur les cartes postales			
Localisation des enjeux sur le plan			
Synthèse par l'animateur	Synthèse par l'animateur	Synthèse par l'animateur	Synthèse par l'animateur

Mise en commun des débats et synthèse globale

Le rapporteur de chacune des tables est invité à exposer la synthèse des échanges qui se sont déroulés.

- **La table « « Mobilité et Déplacements » »**

Participants : 3 habitants de Flavigny et 1 de Pulligny.

Les déplacements routiers

- Flavigny est au carrefour de tout : Nancy, Neuves-Maisons, Epinal, etc., mais il y a de nombreux bouchons aux heures de pointe.
- Une réflexion est à mener sur un autre mode de déplacement à mettre en place, sur les transports en commun.
- Les transports en commun actuels sont compliqués pour les gens qui ont des horaires un peu atypiques. La fréquence n'est pas suffisante pour répondre à tous les besoins.
- Pour que les transports en commun fonctionnent réellement, il faudrait que tout le monde les prenne.

Les bus gratuits mis à disposition par la CCMM :

- Ils vont vers Neuves-Maisons/Chaligny et ce n'est pas le bassin de vie de Flavigny.
- Les destinations ne sont pas suffisantes. Toutefois, ils vont jusqu'à Ludres d'où l'on peut prendre les bus de la métropole. Il reste néanmoins qu'ils servent beaucoup à dépanner, plus que pour un usage quotidien (jeunes, pauvres, personnes âgées, personnes handicapées...).
- La gratuité coûte trop cher à la CCMM et peut maintenir le sentiment d'assistanat de certains. De plus, la gratuité n'attire pas vraiment plus de monde. Pourtant ce transport gratuit pourrait permettre d'accéder à de nombreux autres services gratuits (ou pas) offerts par la CCMM : la Filoche, par exemple, la future piscine, le cinéma de Ludres, etc.
- ⇒ Méconnaissance et inertie de nombreuses personnes qui pourtant s'ennuient.
- ⇒ Le bus, c'est très bien si on a le temps, pour les loisirs, les courses mais il ne convient pas si l'on travaille.

Le transport à la demande :

- Il est peu utilisé malgré une grosse communication.
- Il est gratuit pour les PMR et les personnes très âgées.
- Il est peu utilisé par les personnes souffrant d'un handicap car elles vont plutôt vers Nancy.

Les déplacements doux

- Il y a à Flavigny un chemin piétonnier et cycliste mais il est incomplet et c'est dommage car il oblige à passer par un bout de route dangereux.
- Beaucoup de personnes préfèrent rouler à vélo sur les trottoirs plutôt que sur les pistes cyclables.
- Le chemin de Flavigny sert à la promenade : il pourrait être répertorié et balisé.
- Il faut changer d'état d'esprit pour éviter les voitures au moins au cœur des villages et créer prioritairement de petits chemins sécurisés pour les enfants : ce qui permettrait de rassurer les parents.
- Pourquoi pas un pédibus à Flavigny ? C'est compliqué de trouver des bénévoles.

Le co-voiturage

- Il existe une aire à Flavigny mais rien n'est organisé.
- Pourquoi pas un co-voiturage organisé par la commune ou la CC ?

Le train

- Il y a des problèmes de stationnement à Ludres.
- La stratégie de la SNCF et de la région Grand Est est de faire des

points de ralliement.

- S'il y a moins de trains, il faut développer davantage le transport en bus de la CCMM.

- **La table « Architecture et patrimoine »**

Participants : 5 de Flavigny + 1 de Xeulley + deux usagers de Neuves-Maisons

- Flavigny dispose de contraintes importantes pour construire : la Moselle, les mouvements de terrain et les ABF ;
- Deux bassins de vie et de pratiques distincts sur le territoire : celui de Neuves-Maisons et celui tourné vers Nancy ;
- L'OHS est importante dans le tissu de la CCMM et notamment Flavigny : la question du besoin de logements moins chers à proximité, plutôt que les salariés aillent habiter à Charmes ;
- Favoriser les liaisons douces entre Flavigny et Richardménénil ;
- Prendre davantage en compte le tourisme de nature.

- **La table « Equipement et cadre de vie »**

Participants : 3 Richardménénil + 2 Flavigny + 2 Pulligny

- La crainte d'un déséquilibre sur le territoire
- Ils souhaitent une répartition des services :
 - Services de tous les jours dans toutes les communes. Pour créer de la vie collective dans chaque commune.
 - Services secondaires dans des pôles relais
 - Services majeurs dans le pôle Neuves-Maisons
- La nécessité d'équilibrer les flux, de tenir compte des accès.
- Un manque de services pour la petite enfance : nécessaire pour attirer des jeunes ménages.
- Développer des équipements en lien avec la population, des équipements intergénérationnels.
- Développer les jardins.
- Développer les circuits courts
- Développer les équipements sportifs : lieu où pratiquer la gym.
- Solutionner le stationnement.

- **La table « Environnement & paysage »**

Des représentants de l'association « contre les Bosquets » à Maron étaient présents. Pour eux l'environnement n'est pas assez pris en compte dans le projet des Bosquets.

Les autres éléments rapportés :

- La problématique d'une rupture éventuelle de la digue à Richardménénil et de la zone inondable ;
- La problématique d'une rupture éventuelle de la digue et des glissements de terrains à Maron ;
- Il est essentiel de pérenniser l'existant avant de construire ;
- Prendre en compte la problématique de l'enfrichement ;
- Faire des études de sols avant tout projet.

Coline Lesire – ESTERR

Anaïs Froschard – ESTERR