

---

# **PANORAMA DE PRESSE MOSELLE ET MADON**

**13 > 26 SEPTEMBRE 2022**

---

# SOMMAIRE

---

---

## COMMUNAUTÉ DE COMMUNES MOSELLE ET MADON

(2 articles)

---

---



samedi 17 septembre  
2022

### Un programme varié pour les Journées du patrimoine (190 mots)

En Moselle et Madon, ce samedi 17 et dimanche 18 septembre, se dérouleront les Journées du patrimoine et ce sera une belle ...

Page 5



vendredi 23 septembre  
2022

### Voies navigables et ferroviaires à l'ordre du jour du conseil communautaire (258 mots)

Le conseil communautaire de septembre s'est tenu dans la salle polyvalente de Maizières. Les voies navigables et les lignes...

Page 6

---

---

## COMMUNES MOSELLE ET MADON

(4 articles)

---

---



jeudi 15 septembre  
2022

### Les indemnités de fonction des élus restent stables (218 mots)

Le conseil municipal de rentrée s'est déroulé à la salle d'honneur de la mairie. Aucun représentant de l'opposition n'était...

Page 8



samedi 17 septembre  
2022

### Salle : contrat renouvelé pour le gardien (113 mots)

Lors du conseil municipal, les élus ont débattu sur plusieurs points. - Signature de la convention de gesti...

Page 9



mercredi 21 septembre  
2022

### Au fil du conseil : le tarif du bois de chauffage fixé (150 mots)

● Bois de chauffage réservé aux particuliers : la vente sera proposée au prix de 12 € TTC le stère. Toutes les essences so...

Page 10



jeudi 22 septembre  
2022

### Le city stade est inauguré (266 mots)

Pour l'inauguration du city stade, le maire Thierry Weyer avait invité Dominique Potier, Audrey Bardot, Filipe Pinho, à ven...

Page 11

---

---

## ACTUALITÉS DIVERSES

(1 article)

---

---



mardi 13 septembre  
2022

### Un chantier très attendu au parc de loisirs de la forêt de Haye

(726 mots)

À l'entrée du parc de loisirs de la forêt de Haye, du côté de la D400, un panneau met en garde les automobilistes. On peut ...

Page 13

---

---

COMMUNAUTÉ DE  
COMMUNES MOSELLE ET  
MADON

---

---



DU SAINTOIS À MOSELLE ET MADON – NEUVES-MAISONS

## Un programme varié pour les Journées du patrimoine

**E**n Moselle et Madon, ce samedi 17 et dimanche 18 septembre, se dérouleront les Journées du patrimoine et ce sera une belle occasion, pour de nombreuses communes du territoire, de le faire découvrir au public.

Comme chaque année, la com'com Moselle et Madon (CCMM) recense toutes les initiatives et propose un accompagnement mutualisé aux organisateurs. Ce partenariat permet d'augmenter la visibilité de toutes les actions. Ce travail se concrétise aussi par l'édition d'une affiche et d'un programme à disposition du public. Cette année, de nombreuses animations seront organisées par les mu-

nicipalités, des associations et même par des habitants.

Claude Colin, conseiller délégué à la valorisation territoriale et du patrimoine de la CCMM, constate la diversité et la richesse des initiatives : « Les vignes seront mises à l'honneur dans plusieurs communes car elles font partie, depuis toujours, du patrimoine de nos communes. »

Le programme complet des Journées du patrimoine dans la CCMM est téléchargeable sur le site de la com'com ([https://www.cc-moselle-madon.fr/fr/agenda/journees-du-patrimoine-en-moselle-et-madon\\_d.html](https://www.cc-moselle-madon.fr/fr/agenda/journees-du-patrimoine-en-moselle-et-madon_d.html)).

Tél. : 03 83 26 45 00. ou par email : [contact@cc-mosellemadon.fr](mailto:contact@cc-mosellemadon.fr) ■



Claude Colin présente l'affiche des Journées du patrimoine.





## Voies navigables et ferroviaires à l'ordre du jour du conseil communautaire

Le conseil communautaire de septembre s'est tenu dans la salle polyvalente de Maizières. Les voies navigables et les lignes ferroviaires étaient à l'ordre du jour. Parmi les délibérations, les élus ont validé le contrat de Canal des Vosges, celui-ci relie la Moselle canalisée (Messein) à la Saône (Corre, Haute-Saône) sur une longueur de 147 km dont 135 en Lorraine. Alors qu'il y a moins de 4 ans, il était menacé de « dénavigation », il fait aujourd'hui l'objet d'un intérêt nouveau, que ce soit pour le tourisme que pour le transport de fret. Dans ce cadre, un travail s'est

engagé pour élaborer un « contrat de canal » qui liera l'État, voies navigables de France (VNF), la région Grand Est, les départements et les intercommunalités. Le contrat concernant le canal des Vosges comprend des actions pour la mise à niveau des infrastructures portuaires existantes, pour le développement du fret fluvial et la valorisation touristique.

Le conseil communautaire a également approuvé sa participation à la sauvegarde des lignes de fret ferroviaire qui desservent les principaux sites

industriels du territoire. Deux lignes ferroviaires en activité traversent Moselle et Madon utilisées principalement par l'aciérie SAM et la cimenterie Vicat. Dans ce cadre, la CCMM participera à hauteur de 8,1 % (601 000 €) dans le programme de travaux des lignes, 45 % l'État, 33,33 % région Grand Est et 13,57 % le département de Meurthe-et-Moselle. Les industries sont, quant à elles, mises à contribution sur les charges d'exploitation. ■



---

---

# COMMUNES MOSELLE ET MADON

---

---



## Les indemnités de fonction des élus restent stables

Le conseil municipal de rentrée s'est déroulé à la salle d'honneur de la mairie. Aucun représentant de l'opposition n'était présent. Toutes les délibérations ont été votées à l'unanimité.

Le prix du spectacle de Valérie Dami-dot organisé par le CCAS au centre Jean-L'Hôte, le dimanche 5 mars 2023, est fixé à 7 euros.

Trois bacs bétons de fleurissement inutilisés seront cédés à la mairie de Pont-Saint-Vincent pour 60 euros.

Les subventions aux associations

ayant participé au Zapp'Sports 2022 s'élèvent à 6 790 euros, trois associations de danse recevront une subvention de 876,60 euros correspondant à l'utilisation du centre Jean-L'Hôte pour leurs différents spectacles.

Au niveau de la comcom, les statuts sont actualisés et il est confirmé que la communauté de communes peut regrouper des commandes même lorsqu'elle n'est pas acheteuse, le service de commande restant mutualisé.

Pour l'urbanisme, le périmètre de 500 mètres autour du Zublin et de

l'église de Pont-Saint-Vincent évolue afin de ne protéger que les immeubles formant un ensemble cohérent avec les monuments. L'ancienne gare, dénuée de tout usage public, sera déclassée.

Les indemnités de fonction des élus resteront fixées sur l'ancienne base, malgré l'augmentation du point d'indice de 3,5 % de celle-ci.

La médecine du travail est confiée au service de centre de gestion de la fonction publique territoriale de Meurthe-et-Moselle. ■







## Salle : contrat renouvelé pour le gardien

Lors du conseil municipal, les élus ont débattu sur plusieurs points.

- Signature de la convention de gestion du domaine public routier avec le conseil départemental pour la rue Excofier et la rue bois l'évêque.
- Signature de la convention de par-

tenariat médecine professionnelle et préventive avec le centre de gestion de Meurthe-et-Moselle.

- Actualisation des statuts de la com'com Moselle et Madon accepté.
- Renouvellement du contrat du gardien, Franck Bouvaut, de la salle polyvalente reconduit.

- Pour info : voyant que plusieurs communes coupaient leur éclairage public la nuit, M. Koenig a précisé qu'avec l'installation existante, il était possible de réaliser l'extinction de l'éclairage public. ■





## Au fil du conseil : le tarif du bois de chauffage fixé

- Bois de chauffage réservé aux particuliers : la vente sera proposée au prix de 12 € TTC le stère. Toutes les essences sont concernées pour des diamètres compris entre 35 cm et 1,30 m.

- Modification du périmètre de protection d'un monument historique : ce périmètre évolue de 500 m autour du site archéologique du

« Camp d'Affrique ».

- Suite à des dégradations, un poteau incendie situé rue Hubert-Sensiquet sera remplacé pour un montant de 3.210,58 € HT. Ce remplacement est proposé par la Communauté de Communes Moselle et Madon.

- Principe de précaution près du presbytère : l'état actuel du bâtiment

accolé au presbytère présente une fissure importante, générant un risque d'effondrement. Un devis a été accepté pour des travaux de démolition de cette excroissance pour un montant de 4.800 € HT. La SAS Melchiorre de Richardménénil a été retenue. ■





DU SAINTOIS À MOSELLE ET MADON-PIERREVILLE

## Le city stade est inauguré

Pour l'inauguration du city stade, le maire Thierry Weyer avait invité Dominique Potier, Audrey Bardot, Filipe Pinho, à venir jouer une partie de basket sur le nouvel équipement sportif. Pour pimenter le match, le basketteur, vice-champion olympique, Cyril Julian.

Ce stade est sorti de terre sous l'impulsion du programme « 5 000 équipements de proximité pour les JO de 2024 ».

Les dépenses pour le terrain d'un montant de 51 154€ HT et 12 500€ pour la station de renforcement musculaire, ont été subventionnées à hauteur de 50 900€ par l'Agence nationale du sport. Pour le maire, « bien

qu'il n'y aura pas d'épreuves des Jeux olympiques dans la commune » plaisante-t-il, « nous garderons une trace des jeux grâce à ce terrain construit pour la pratique des sports collectifs en accès libre ».

Pour Cyril Julian, ce projet est « générateur d'un lien social entre petits et grands » et il est nécessaire « d'encourager la jeunesse à laisser de côté tablettes et smartphones pour pratiquer une activité physique ».

Dominique Potier et Audrey Bardot abondent dans ce sens. « Ce sera un défi de santé publique de lutter contre l'obésité et le diabète de type 2 dus au manque d'activité. »

Filipe Pinho encourage les communes de Moselle rive gauche à rééquilibrer la répartition des équipements sportifs qui fait défaut dans ce secteur. Les discours se sont terminés par une partie de basket sur ce terrain équipé aussi de cages de buts et d'un filet de volley-ball pour varier les plaisirs. ■



Ce stade est sorti de terre sous l'impulsion du programme « 5 000 équipements de proximité pour les JO de 2024 ».



---

---

# ACTUALITÉS DIVERSES

---

---



## Un chantier très attendu au parc de loisirs de la forêt de Haye

Le syndicat mixte du parc de loisirs de la forêt de Haye investit 300 000 € pour refaire une partie de l'infrastructure routière en piteux état et réaménager l'entrée du parc. Le chantier, intégrant un cheminement piéton et cyclable, démarrera à la fin du mois d'octobre.

À l'entrée du parc de loisirs de la forêt de Haye, du côté de la D400, un panneau met en garde les automobilistes. On peut y lire : « Attention, trous en formation ». Au fil des années, les nids-de-poule se sont développés sur l'infrastructure routière du parc dont une grande partie date encore du temps de la présence de l'US Army sur le site .

### Installations « vieilles »

« On a intérêt à faire attention pour ne pas abîmer les suspensions de sa voiture », remarque Jacques, accompagnant son petit-fils à une aire de jeux. Cet octogénaire, originaire de Nancy, connaît bien le parc, il y vient fréquemment depuis de nombreuses années.

« Avant d'accompagner mon petit-fils, j'emmenais mon fils dans les années 70-80. J'adore cet écrin de verdure mais j'ai l'impression que tout est resté figé. Visiblement, il n'y a pas eu beaucoup d'investissements ces dernières années dans les infrastructures... L'état de la route et des terrains de sport est déplorable. »

Les propos de Jacques font écho à ceux de Fabrice, 55 ans, un jogger de Champigneulle, adepte du parcours de santé. « C'est indéniable, le parc de loisirs aurait bien besoin d'une cure de jouvence, les installations sont vieilles ».

Dans l'immédiat, le syndicat mixte

du parc de loisirs de la forêt de Haye , composé du Département, de la Métropole du Grand Nancy et de la commune de Bois-de-Haye, a prévu d'investir 300 000 euros dans la réfection de la voirie à l'entrée du parc. « Les travaux commenceront à la fin du mois d'octobre et concerneront la portion allant de l'entrée au parking d'accueil du syndicat mixte », explique Sylvain Mariette, conseiller départemental délégué à l'environnement, qui préside le syndicat depuis le mois de mars.

« C'est un gros investissement, le Syndicat mixte, qui va bientôt intégrer les communautés de communes du Bassin de Pompey, Moselle-et-Madon et Terres Toulaises, dispose d'un budget annuel de fonctionnement de 500 000 € et d'investissement annuel de 80 000 € ».

### Quatre bornes électriques

Le chantier, devant normalement durer six semaines, va permettre de refaire la voirie et d'aménager un cheminement piéton et cyclable bordé d'arbres et arbustes à floraison printanière. « L'entrée du parc de loisirs sera matérialisée par la création d'un porche », détaille Quentin Frécaut, directeur de l'établissement public en charge de l'animation et des équipements du parc.

« Deux bornes de recharge électrique seront installées pour les vélos et deux autres pour les voitures, sur le

parking d'accueil du syndicat mixte de la forêt de Haye. » Selon Sylvain Mariette, assurant vouloir « donner un nouveau souffle et un nouveau dynamisme au parc de loisirs de la forêt de Haye » dont la gestion forestière est assurée par l'ONF, il s'agirait d'une première étape. « Il y a aujourd'hui des éléments qui constituent un frein pour aller plus loin dans les investissements », précise le nouveau président du Syndicat mixte du parc de loisirs de la forêt de Haye, élu pour trois ans.

### Une charte forestière

« Le parc et ses bâtiments sont la propriété de l'État et se situe au cœur d'une forêt domaniale classée depuis 2018 en forêt de protection. Nous voulons fédérer tous les acteurs du parc et utilisateurs de la forêt de Haye, qui couvre 10 000 hectares, pour mettre en œuvre un projet de développement autour d'une charte forestière de territoire. C'est dans ce cadre que le Syndicat mixte va être élargi. La construction de cette charte sera lancée le 27 octobre, lors d'une assemblée plénière, et finalisée à l'horizon 2024. Dans ce processus, nous nous sommes engagés dans un dialogue avec l'ONF, l'État et la préfecture, afin de trouver des solutions qui nous permettraient de devenir propriétaires du bâti sur le parc et de lancer des rénovations. On espère que cette grande concertation mobilisera des financeurs. » ■



*par Jean-Christophe Vincent*

À l'entrée du parc de loisirs de la forêt de Haye, la route est dans un état déplorable. Photo ER /Cédric JACQUOT

